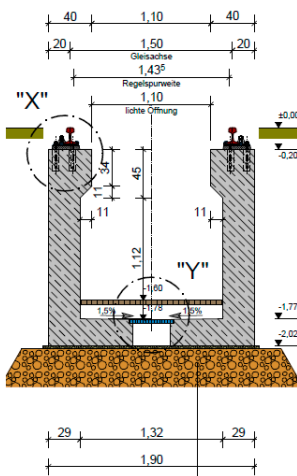


GLEISARBEITSGRUBEN

Unsere langjährige Erfahrung bei der Herstellung von Stahlbetonfertigteilen, kombiniert mit großem Know-how „rund ums Gleis“ in der General Atomics Europe-Unternehmensgruppe, gipfelte in der Entwicklung einer Gleisarbeitsgrube für Montage- und Wartungsarbeiten an Schienenfahrzeugen.

Wir entwerfen, produzieren und montieren Gleisarbeitsgruben sowohl für den Innen- als auch für den Außenbereich.



Vielfach bewährter Querschnitt

Die Grundlage unserer Gleisarbeitsgruben ist unser vielfach bewährter Querschnitt, bei dem sich der lichte Arbeitsraum im unteren Bereich von 110 auf 132 cm verbreitert.

Zusätzlicher Installationsraum

Durch unsere Bauweise entsteht zusätzlicher Installationsraum für Beleuchtung und andere Einbauten.

Variable Maße

Die Tiefe und Länge der Gruben ist variabel und wird entsprechend Ihren Wünschen passend zum Verwendungszweck (z.B. Arbeits- oder Befundsgrube) festgelegt.

Individuelle Ausgestaltung

Optional bieten wir einen aufgeständerten Gitterrostboden (oder verzinkte Stahl- oder GFK-Konstruktion). Ein- und Ausstiegstreppen sowie Arbeitsleuchten können auf Wunsch ebenfalls von uns geliefert werden.





GLEISARBEITSGRUBEN

Sichere Dichtung

Die Fugen zwischen den Elementen werden mit einem Dichtstoff auf Basis von Polysulfid verschlossen und sind somit mineralöl- und treibstoffresistent. Auch andere Dichtungstechniken können, je nach Anforderung, eingesetzt werden.

Wasserdichte Verbindung möglich

Eine wasserdichte Verbindung der Elemente untereinander, für den Einsatz bei hohen Grundwasserständen, ist ebenfalls möglich.

Sonderlösungen

Darüber hinaus sind selbstverständlich auch Sonderlösungen, wie zum Beispiel aufgeständerte Arbeitsgruben realisierbar.



B+F Beton- und Fertigteilgesellschaft mbH Lauchhammer



Bockwitzer Straße 85
01979 Lauchhammer



+49 3574 7804 - 0



info@bfl-gmbh.de



www.bfl-gmbh.de