BETONFERTIGTEILE

Intelligente Systeme aus Beton

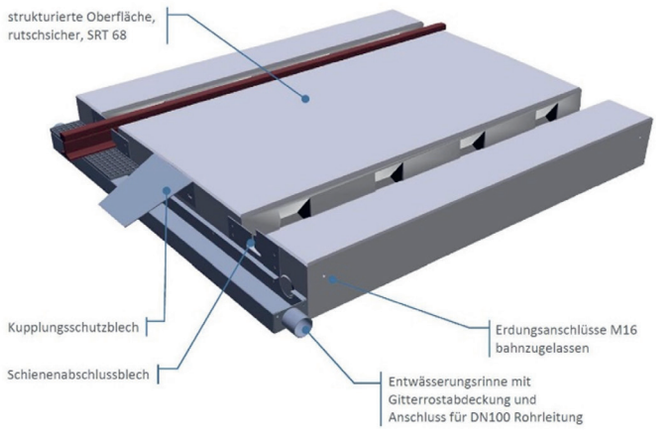
GLEISTRAGPLATTEN (MIT EBA-ZULASSUNG)

Verbindung zwischen Gleis-, Verkehrs- und Lagerfläche

Wir haben eine Gleistragplatte entwickelt, die eine ideale Verbindung zwischen Gleis-, Verkehrs- und Lagerfläche darstellt. Mit einem Gewicht von bis zu 5,5 t garantieren Gleistragplatten aus Lauchhammer auch bei extremen Belastungen optimale und dauerhafte Lagestabilität.

Einsatzgebiete

In Hafengebieten und an Containerterminals sind Gleistragplatten schon heute nicht mehr wegzudenken. Wo Industrieanschlussgleise in Kombination mit Verkehrswegen instandgesetzt oder neu geplant werden, ist der Einsatz der Gleistragplatten aus Lauchhammer die beste Wahl.



Besonders gut geeignet

Da sie außerdem die Lastmodelle 1 und 71 nach DIN EN 1991-2 berücksichtigen, sind sie besonders für Gleis-/ Straßenkreuzungen im öffentlichen Verkehr mit sehr hohem Verkehrsaufkommen geeignet – auch bei höchster Beanspruchung und extremen Rad- und Achslasten!

Produktpalette und Standardabmessungen

	49E1		54E3		60E1	60R1, 67R1, Ph37N
Profil						
Belastung	mit EBA-Zulassung					ohne EBA-Zulassung
	LM71/LM1 nach DIN EN 1991-2 (ehemals UIC71+SLW60) V_{max} < 160 km/h					
Stärke [mm]	320	380	320	380	380	380
Radius [m]	≥ 150	≥ 150	≥ 150	≥ 150	≥ 150	≥ 150
Gewicht [kg]	4305	5450	4305	5450	5450	5450
Standard-Abmessungen Länge x Breite: 2600/2570 x 2400 mm Standard-Spurmaß: 1435 mm						
Abweichende Spurmaße, Radien < 100 m und Außergewöhnliche Belastungen, z.B. Reach Stacker, auf Anfrage						

B+F Beton- und Fertigteilgesellschaft mbH Lauchhammer
Bockwitzer Straße 85 | 01979 Lauchhammer | Germany
bfl-gmbh.com | vertrieb@bfl-gmbh.de | + 49 3574 7804 0

A company of GENERAL ATOMICS EUROPE

BETONFERTIGTEILE

Intelligente Systeme aus Beton

GLEISTRAGPLATTEN (MIT EBA-ZULASSUNG)

Optimale Bauweise

Das hohe Eigengewicht und die großflächige Lastverteilung – verbunden mit dem praktisch vollständigen Einbetten der Schiene – vermindern sowohl die Schallemission als auch die Erregung an den Baugrund und damit an die benachbarte Bebauung.

Rutschsichere Oberfläche und Flächenbildung möglich

Die rutschsichere Oberfläche gehört zur Standardausstattung und erhöht die Sicherheit für Fußgänger und den querenden Verkehr. Die Flächenausbildung über mehrere Gleise hinweg ist mittels maßgefertigter Zwischenplatten realisierbar.

Vorteile

- ✓ Äußerst verschleißfest
- ✓ Extrem stark belastbar
- ✓ Außergewöhnlich kurze Einbauzeit
- ✓ Nach Einbau sofort voll einsatzbereit
- ✓ Absolut wartungsfrei
- ✓ Unkomplizierter Anschluss an sämtliche Oberflächenbefestigungen

Über Uns

Die B+F Beton- und Fertigteilgesellschaft mbH Lauchhammer stellt hochwertige Stahlbetonfertigteile her. Seit über 30 Jahren ist unser Unternehmen auf die Entwicklung, Herstellung, Lieferung und Montage von Betonfertigteilen für unterschiedlichste Einsatzzwecke in Ver- und Entsorgung, Verkehr, Umweltschutz, Kommunikation, Objektschutz und Ingenieurbau spezialisiert. Gerne beraten wir Sie individuell.

Informationen zu Gleistragplatten →

Produktübersicht Betonfertigteile →

B+F Beton- und Fertigteilgesellschaft mbH Lauchhammer
Bockwitzer Straße 85 | 01979 Lauchhammer | Germany
bfl-gmbh.com | vertrieb@bfl-gmbh.de | + 49 3574 7804 0

A company of GENERAL ATOMICS EUROPE