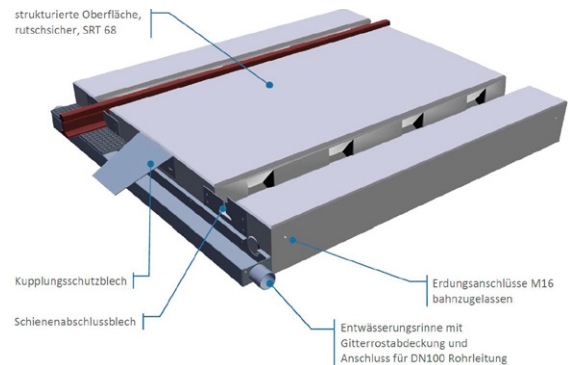


GLEISTRAGPLATTEN mit EBA-Zulassung

Wir haben eine Gleistragplatte entwickelt, die eine ideale Verbindung zwischen Gleis, Verkehrs- und Lagerfläche darstellt. Mit einem Gewicht von bis zu 5,5 t garantieren Gleistragplatten aus Lauchhammer auch bei extremen Belastungen optimale und dauerhafte Lagestabilität.



Einsatzgebiete

In Hafengebieten und an Containerterminals sind Gleistragplatten schon heute nicht mehr wegzudenken. Wo Industrieanschlussgleise in Kombination mit Verkehrswegen instandgesetzt oder neu geplant werden, ist der Einsatz der Gleistragplatten aus Lauchhammer das Mittel der Wahl.



Besonders gut geeignet

Da sie außerdem die Lastmodelle 1 und 71 nach DIN EN 1991-2 berücksichtigen, sind sie besonders für Gleis-/Straßenkreuzungen im öffentlichen Verkehr mit sehr hohem Verkehrsaufkommen geeignet – auch bei höchster Beanspruchung und extremen Rad- und Achslasten.



Ihre Vorteile

- Äußerst verschleißfest
- Extrem hoch belastbar
- Kurze Einbauzeit
- Nach Einbau sofort voll einsatzbereit
- Absolut wartungsfrei
- Unkomplizierter Anschluss an sämtliche Oberflächenbefestigungen

GLEISTRAGPLATTEN mit EBA-Zulassung

Optimale Bauweise

Das hohe Eigengewicht und die großflächige Lastverteilung – verbunden mit dem praktisch vollständigen Einbetten der Schiene – vermindern sowohl die Schallemissionen als auch deren Übertragungen in den Baugrund und damit an die benachbarte Bebauung.

Rutschsichere Oberfläche







Die rutschsichere Oberfläche gehört zur Standardausstattung und erhöht die Sicherheit für Fußgänger und den querenden Verkehr.

Flächenbildung möglich

Die Flächenausbildung über mehrere Gleise hinweg, ist mittels maßgefertigter Zwischenplatten realisierbar.



Produktpalette und Standardabmessungen

	49E1		54E3		60E1	60R1, 67R1, Ph37N
Profil						
Belastung	mit EBA-Zulassung					ohne EBA-Zulassung
			LM71/LM1 nach DIN EN 1991-2 (ehemals UIC71+SLW60) $V_{\max} < 160 \text{ km/h}$			
Stärke [mm]	320	380	320	380	380	380
Radius [m]	≥ 150	≥ 150	≥ 150	≥ 150	≥ 150	≥ 150
Gewicht [kg]	4305	5450	4305	5450	5450	5450
Standard-Abmessungen Länge x Breite: 2600/2570 x 2400 mm Standard-Spurmaß: 1435 mm						
Abweichende Spurmaße, Radien < 100 m und Außergewöhnliche Belastungen, z.B. Reach Stacker, auf Anfrage						

B+F Beton- und Fertigteilgesellschaft mbH Lauchhammer