



GLEISTRAGPLATTEN (MIT EBA-ZULASSUNG)

Verbindung zwischen Gleis-, Verkehrs- und Lagerfläche

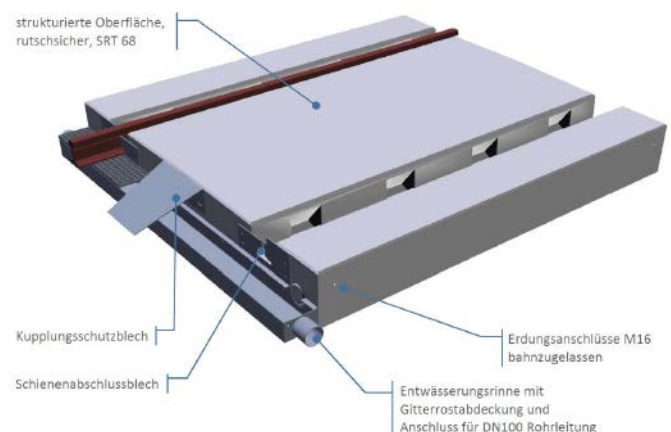
Wir haben eine Gleistragplatte entwickelt, die eine ideale Verbindung zwischen Gleis-, Verkehrs- und Lagerfläche darstellt. Mit einem Gewicht von bis zu 5,5 t garantieren Gleistragplatten aus Lauchhammer auch bei extremen Belastungen optimale und dauerhafte Lagestabilität.

Einsatzgebiete







In Hafengebieten und an Containerterminals sind Gleistragplatten schon heute nicht mehr wegzudenken. Wo Industrieanschlussgleise in Kombination mit Verkehrswegen instandgesetzt oder neu geplant werden, ist der Einsatz der Gleistragplatten aus Lauchhammer die beste Wahl.

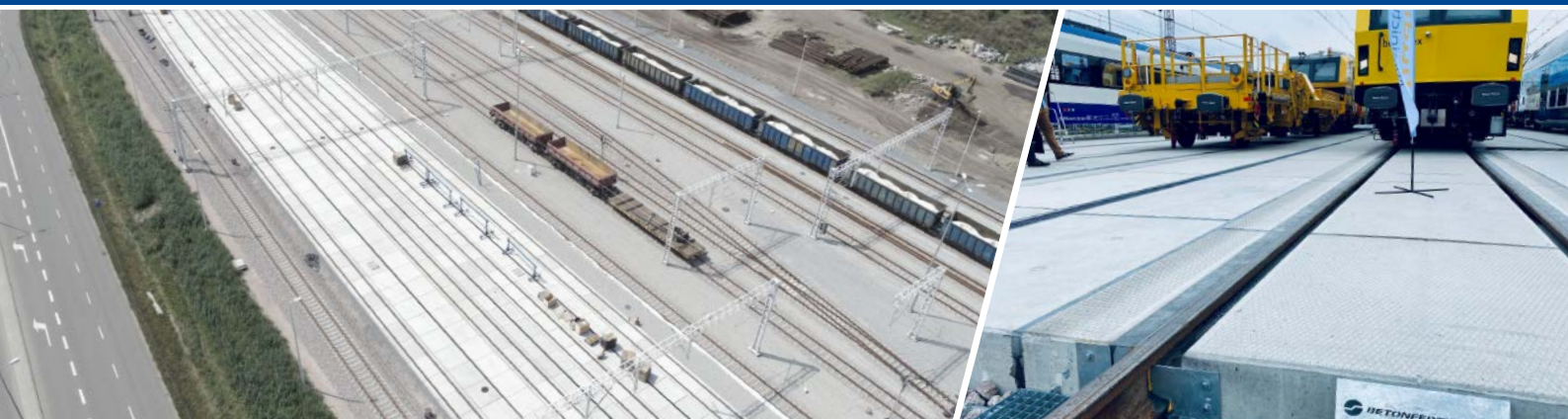
Besonders gut geeignet

Da sie außerdem die Lastmodelle 1 und 71 nach DIN EN 1991-2 berücksichtigen, sind sie besonders für Gleis-/ Straßenkreuzungen im öffentlichen Verkehr mit sehr hohem Verkehrsaufkommen geeignet – auch bei höchster Beanspruchung und extremen Rad- und Achslasten!



Produktpalette und Standardabmessungen

	49E1	54E3	60E1	60R1, 67R1, Ph37N
Profil				
Belastung	mit EBA-Zulassung			ohne EBA-Zulassung
			LM71/LM1 nach DIN EN 1991-2 (ehemals UIC71+SLW60) $V_{max} < 160 \text{ km/h}$	
Stärke [mm]	320	380	320	380
Radius [m]	≥ 150	≥ 150	≥ 150	≥ 150
Gewicht [kg]	4305	5450	4305	5450
Standard-Abmessungen Länge x Breite: 2600/2570 x 2400 mm				
Standard-Spurmaß: 1435 mm				
Abweichende Spurmaße, Radien < 100 m und Außergewöhnliche Belastungen, z.B. Reach Stacker, auf Anfrage				



GLEISTRAGPLATTEN (MIT EBA-ZULASSUNG)

Optimale Bauweise

Das hohe Eigengewicht und die großflächige Lastverteilung – verbunden mit dem praktisch vollständigen Einbetten der Schiene – vermindern sowohl die Schallemission als auch die Erregung an den Baugrund und damit an die benachbarte Bebauung.

Rutschsichere Oberfläche und Flächenbildung möglich

Die rutschsichere Oberfläche gehört zur Standardausstattung und erhöht die Sicherheit für Fußgänger und den querenden Verkehr. Die Flächenausbildung über mehrere Gleise hinweg ist mittels maßgefertigter Zwischenplatten realisierbar.

Vorteile

- ✓ Äußerst verschleißfest
- ✓ Extrem stark belastbar
- ✓ Außergewöhnlich kurze Einbauzeit
- ✓ Nach Einbau sofort voll einsatzbereit
- ✓ Absolut wartungsfrei
- ✓ Unkomplizierter Anschluss an sämtliche Oberflächenbefestigungen



Über Uns

Die B+F Beton- und Fertigteilgesellschaft mbH Lauchhammer stellt hochwertige Stahlbetonfertigteile her. Seit über 30 Jahren ist unser Unternehmen auf die Entwicklung, Herstellung, Lieferung und Montage von Betonfertigteilen für unterschiedlichste Einsatzzwecke in Ver- und Entsorgung, Verkehr, Umweltschutz, Kommunikation, Objektschutz und Ingenieurbau spezialisiert. Gerne beraten wir Sie individuell.

Informationen zu Gleistragplatten



Produktübersicht Betonfertigteile

