

Na terenach przemysłowych, w urządzeniach portowych i na przejazdach kolejowych ukazują się nam te same obrazy: z jednej strony ciężkie urządzenia wyladownicze i pojazdy drogowe a z drugiej transport kolejowy i powierzchnie przeznaczone na cele komunikacyjne oraz na składy materiałów - w takiej scenarii nie trzeba zbyt długo czekać na powstanie szkód. Szyny poluzowują się, umocowanie nawierzchni kruszy się, tworzą się niebezpieczne koleiny i pojawiają się na nawierzchni asfaltowej pierwsze łaty.



załadunek kontenerów

Wysokiej jakości prefabrykowane elementy betonowe są praktycznie nieścieralne i wyróżniają się spośród innych elementów łatwym montażem, nieograniczonym okresem trwałości i wysoką rentownością.

Dla zachowania jakości otrzymała firma B+F Lauchhammer na wiosnę 2007 dopuszczenie Federalnego Urzędu Kolejowego (EBA) (dopuszczenie nr: 21.21. Iwzb 024/05 z dnia 24.01.2007).



często uczęszczany przejazd lub przejście pod torami

torowe płyty nośne

Aby sprostać tym problemom, firma B+F Lauchhammer opracowała nowy rodzaj torowej płyty nośnej, który ukazuje idealne połączenie pomiędzy powierzchnią toru kolejowego, powierzchnią przeznaczoną na cele komunikacyjne i obszarem składowiska materiałów.

Torowe płyty nośne firmy Lauchhammer o ciężarze do 5,5 t gwarantują optymalną i długotrwałą stabilność położenia nawet przy ekstremalnych obciążeniach.

obszary zastosowań:

- tereny spedycyjne i portowe
- przemysł ciężki
- składowiska złomu
- terminale kontenerowe
- przemysł chemiczny
- portowe i przemysłowe podłączenia torowe
- skrzyżowania torowe / drogowe
- przejazdy kolejowe

obszary zastosowań

Obszarów portowych i terminali kontenerowych nie można sobie w dniu dzisiejszym wyobrazić bez torowych płyt nośnych.

Tam, gdzie kolejowe bocznice przemysłowe w połączeniu ze szlakami komunikacyjnymi mają być poddane naprawie lub na nowo zaprojektowane, jak najbardziej sensowne jest wprowadzenie (zastosowanie) torowych płyt nośnych firmy Lauchhammer.

Ponieważ płyty te oprócz tego spełniają warunki modelu obciążenia 71 wg DIN raport branżowy 101, nadają się one szczególnie do zastosowania w przypadku skrzyżowań torowych / drogowych o charakterze publicznym o wysokim natężeniu ruchu – także w przypadku najwyższego natężenia i ekstremalnych obciążeniach nacisku na koło i oś!

zalety:

- odporne na ścieranie po stronie zewnętrznej
- o ekstremalnie wysokiej możliwości obciążenia
- nadzwyczaj krótki czas wbudowania
- od razu po wbudowaniu w pełni gotowe do użytkowania
- w ogóle nie wymagające konserwacji
- nieskomplikowane połączenie z każdym rodzajem umocowań powierzchni



węzły komunikacyjne znajdujące się w obrębie miast



skrzyżowanie z drogą w pobliżu

środowisko / bezpieczeństwo

Wysoki ciężar własny i rozłożenie obciążenia na dużym obszarze - połączone z praktycznie całkowitym osadzeniem szyny w podłożu – zmniejszają tak emisję dźwięku powstającego w wyniku pęknięcia materiału jak i napięcie wzbudzenia w stosunku do gruntu budowlanego i w związku z tym na znajdującej się w sąsiedztwie zabudowę.

Powierzchnia przeciwdziałająca osuwaniu sięstanowi wyposażenie standardowe i zwiększa bezpieczeństwo pieszych i występujący na płytach ruch. Wysoki opór elektryczny spełnia wymagania dotyczące izolowanych odcinków torów.

Najwyższe standardy jakościowe i zastosowane środki zabezpieczające jakość produktu zapewniają maksymalne bezpieczeństwo.

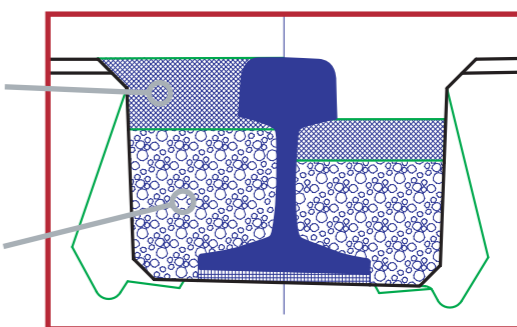
rentowność

Z punktu widzenia ekonomicznego przekonują zarówno wysokość kosztów związanych z utrzymaniem i naprawami produktu, bardzo krótki czas potrzebny na ich wbudowanie jak też możliwość zrezygnowania ze stosowania tłucznia, podkładów kolejowych i akcesoriów szynowych.



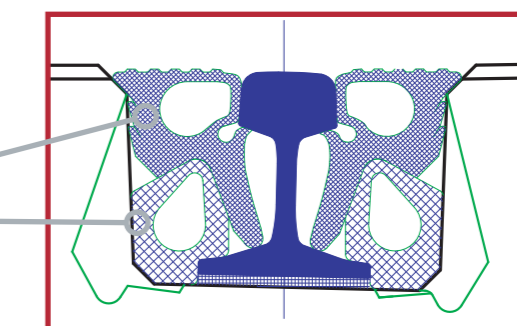
od razu gotowe do wbudowania

BIGUMA BAB 20
lub równoważny



grys właściwy
uziarnienie 2/5
lub 2/8

elastomerowe
wypełnienie-
rowków szyn dla
przejścia obrzeży
kół



podsumowanie

Całkowicie nieścieralne, nie osiadające przez długi czas i we wszelkim możliwym przypadku ekonomiczne – torowe płyty nośne firmy B+F Lauchhammer stanowią doskonałe połączenie odcinków szynowych i dróg!

program dostaw

Betonowe elementy budowlane są produkowane przy użyciu nowoczesnych urządzeń. Powstają dzięki nim wysoce odporne na ścieranie i przeciwdziałające osuwaniu się powierzchnie znajdujące zastosowanie w obszarach powierzchni torowych, komunikacyjnych i składowisk, o dopuszczeniu Deutsche Bahn AG.

Paleta produktów obejmuje wymiary standardowe zgodnie z tabelą 1. Mogą się w niej znajdować także propozycje nietypowych odległości kręgów tocznych i promieni < 100 m jak też elementy betonowe wytrzymujące nadzwyczajne obciążenie, zgodnie z życzeniem klientów i indywidualnymi rozwiązaniami.

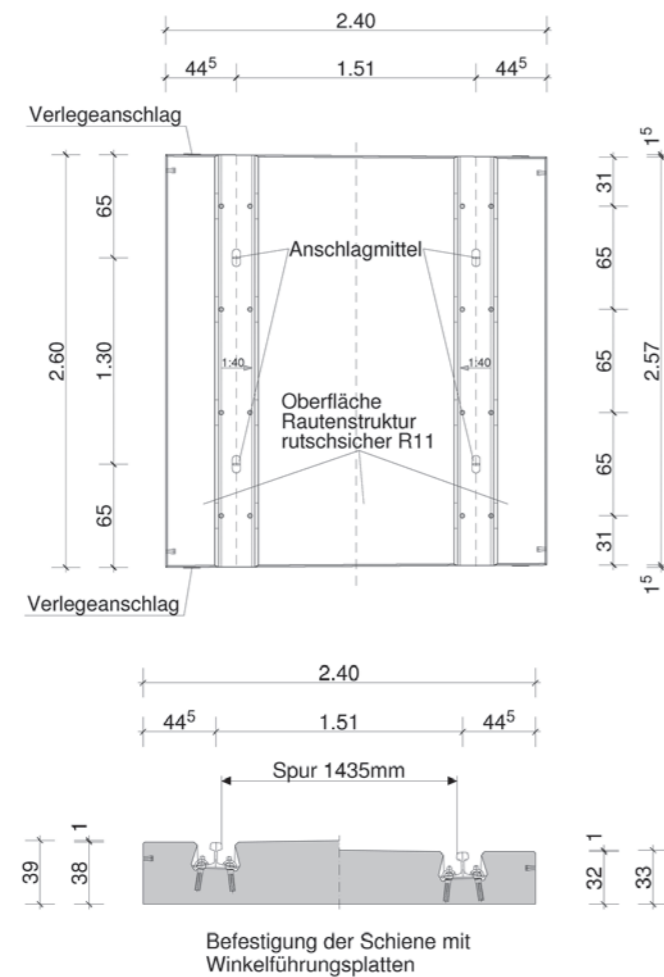
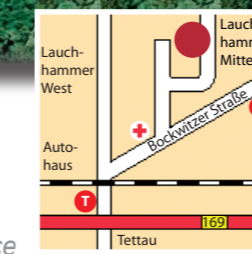


tabela 1

profil	S49	S54	PH37	UIC60				
obciążenie	LM71/LM1+2 zgodnie z DIN FB 101 (wcześniej UIC71+SLW60) maks. V < 160 km/h							
		dodatkowy pojazd typu Reach Stacker (żuraw)	dodatkowy pojazd typu Reach Stacker (żuraw)	dodatkowy pojazd typu Reach Stacker (żuraw)				
grubość (mm)	320	380	320	380	380	420	380	420
promień (m)	>= 100	>= 100	>= 100	>= 100	>= 100	>= 100	>= 100	>= 100
waga (kg)	4305	5450	4305	5450	5450	6075	5450	6075
standardowe wymiary długość x szerokość: 2600/2570 x 2400 mm								
standardowa odległość kręgów tocznych: 1435 mm								
niestandardowe odległości kręgów tocznych, promienie < 100 m i nietypowe obciążenia na zamówienie								



Zaopatrzenie i usuwanie odpadów
szyby, komory, kanały ramowe/korytkowe, korytka odwadniające

Ochrona środowiska
powierzchnie odprowadzające, korytka odpływowe, kanały korytkowe, szyby, wychwytyjące korytka torowe, do samochodów ciężarowych

Komunikacja
szyby, skrzynki odgałężne, kanały kablowe, budynki rozdzielni/nastawni

Transport
budynki z elementów prefabrykowanych, ścianki ochronne zanurzone, stacje podgrzewające zwrotnice, wagi pomostowe, nośne płyty torowe

Budownictwo inżynieryjne
dźwigary mostowe, fundamenty, ścianki oporowe, elementy specjalne



B+F Beton- und Fertigteilgesellschaft mbH Lauchhammer
Bockwitzer Straße 85, 01979 Lauchhammer
Telefon: +49 3574 7804-0 · Fax: +49 3574 2820
E-Mail: info@bfi-gmbh.de · Internet: www.bfi-gmbh.de
Biuro Handlowe w Polsce
ul. Armii Krajowej 7, 45-071 Opole
Telefon: 0 77 402 17 87 · Mobil: 666 900 733
E-Mail: biuro@bfi-gmbh.com

Ein Unternehmen
der Spezialtechnik-Gruppe Dresden

A Company of
General Atomics Group San Diego

Obecnie ... z ogólnym dopuszczeniem EBA



- Zaopatrzenie i usuwanie odpadów
- Ochrona środowiska
- Komunikacja
- Transport**
- Budownictwo inżynieryjne

TOROWE PŁYTY NOŚNE

